



Osnovna šola Pohorskega odreda Slovenska Bistrica

Podružnica Zgornja Ložnica

---

# PROMETNO VARNOSTNI NAČRT OŠ POHORSKEGA ODREDA SLOVENSKA BISTRICA IN PŠ ZGORNJA LOŽNICA

---

*Šolsko leto 2023/2024*



## KAZALO

1. ŠOLSKI OKOLIŠ.....	3
1.1. Matična šola .....	3
1.2. PŠ Zgornja Ložnica .....	4
2. NAMEN PROMETNO VARNOSTNEGA NAČRTA .....	4
2.1. CILJI:.....	4
2.2. NALOGE .....	5
3. OTROCI V PROMETU.....	5
3.1. Skrb za varen prihod/odhod otrok.....	5
3.2. Varnost učenca pešca .....	6
3.3. Varnost učenca kolesarja.....	6
3.4. Varnost učenca potnika .....	7
3.4.1. Organiziran prevoz učencev vozačev (redni in občasni vozači).....	7
Razpored jutranjega varstva učencev vozačev .....	8
Matična šola .....	8
PŠ Zgornja Ložnica .....	8
3.4.2. Načrt in organizacija organiziranih prevozov .....	8
3.4.3. Neorganiziran prevoz: starši ali drugi .....	8
4. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE.....	10
4.1. Projekti .....	10
4.2. Druge dejavnosti.....	10
4.3. Interdisciplinarne ekskurzije.....	11
4.4. Šole v naravi.....	11
5. NAČRT VARNIH IN NEVARNIH POTI .....	12
5.1. Slovenska Bistrica .....	12
5.1.1. Sprememba varne šolske poti (v šol. letu 2022/23).....	12
5.1.2. Varne poti .....	13
5.1.2.1. Pešci.....	13
5.1.2.2. Kolesarji .....	13
5.1.2.3. Vozači.....	13
5.1.2.4. Parkirna mesta.....	13
5.1.3. Nevarne poti.....	14
5.1.3.1. Pešci.....	14
5.1.3.2. Kolesarji .....	14
5.1.3.3. Vozači .....	14
5.1.3.4. Parkirna mesta.....	14
5.2. ZGORNJA LOŽNICA.....	15
5.2.1. Varne poti .....	15
5.2.1.1. Pešci.....	15
5.2.1.2. Nevarne poti.....	15
5.2.1.3. Kolesarji.....	16
6. PREDLOGI IN POBUDE OBČINSKEMU SVETU ZA PREVENTIVO V CESTNEM PROMETU v ŠOLSKEM LETU 2023/2024.....	16

## 1. ŠOLSKI OKOLIŠ

### 1.1. Matična šola



Zavod s svojo dejavnostjo zadovoljuje potrebe po vzgoji in izobraževanju otrok na območju krajevnih skupnosti Pohorskega odreda, dr. Jagodiča, Alfonza Šarha, Impol, Vrhole – Preloge in Zgornje Ložnice v naslednjih ulicah: Aljaževa ulica (PO 0038), Aškerčeva ulica (PO 0290), Bazoviška ulica (PO 0024), Cankarjeva ulica (PO 0287), Cesta XIV. divizije (PO 0022), Cigonca, razen h. št. 59, 60 (PO 0141, 0142), Cvetlična ulica (PO 0017), Devina (PO 0063), Devinska ulica (PO 0035, 0288), Finžgarjeva ulica (PO 0022, 0287), Gombačeva ulica (PO 0034), Grajska ulica, razen h. št. 12 (PO 0030, 0031), Gregorčičeva ulica (PO 0021, 0290), Ingoličeva ulica (PO 0022), Jamova ulica (PO 0285), Jenkova ulica (PO 0017), Jurčičeva ulica (PO 0001), Kajuhova ulica h. št. od 1 do 77, od 79 do 85 (PO 0017, 0021, 0022, 0287, 0290), Kettejeva ulica (PO 0021), Klopce (PO 0064, 0300), Kolodvorska ulica h. št. od 1 do 38, od 40 do 99 (PO 0001, 0025), Kovača vas (PO 0055, 0056, 0057, 0296), Kraigherjeva ulica (PO 0015, 0036, 0285, 0276), Kratika ulica (PO 0034), Krekova ulica (PO 0024), Lackova ulica (PO 0024), Leonova ulica (PO 0024), Leskovarjeva ulica (PO 0001), Levič (PO 0282), Levstikova ulica (PO 0285), Livadna ulica (PO 0024), Ljubljanska cesta h. št. parne od 44 do 122 in h. št. neparne od 71 do 127 (PO 0022, 0024, 0038), Mariborska cesta h. št. neparne od 1 do 51 (PO 0035), Miklošičeva ulica (PO 0001), Mladinska ulica (PO 0034), Murnova ulica (PO 0021), Na Jožefu h. št. neparne od 1 do 87, 82 (PO 0035, 0289), Nazorjeva ulica (PO 0022), Nova Gora nad Slovensko Bistrico h. št. 23, od 32 do 54, 58, 67, 70, od 80 do 83 (PO 275, 0283), Ob gozdu (PO 0015, 0036), Ob parku (PO 0015, 0034), Ob potoku (PO 0015, 0285), Osojna ulica (PO 0021), Ozka ulica (PO 0030, 0031), Partizanska ulica h. št. parne od 2 do 22 (PO 0030), Pirnikova ulica (PO 0024), Preloge od h. št. 23 dalje (PO 0256), Prepuž (PO 0146), Prešernova ulica (PO 0287), Proti Jezam (PO 0280), Ratejeva ulica (PO 0025), Ribiška ulica (PO 0015), Ritoznoj (PO 0059, 0060, 0061, 0309), Romihova ulica (PO 0001) spadajo hišne številke: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17 in 18, Samova ulica (PO 0036, 0285), Sernčeva ulica (PO 0036), Sevec od h. št. 11 dalje (PO 0255), Slovenska ulica neparne h. št. od 1 do 13 (PO 0001), Spodnja Ložnica h. št. od 1 do 9, 36, od 40 naprej (PO 0039, 0267), Spodnja Nova vas (PO 0086, 0087), Stepišnikova ulica (PO 0024), Šentovec (PO 0062, 0278), Špindlerjeva ulica h. št. neparne od 1 do 57, parne od 36 do 54 (PO 0017, 0021, 0022, 0287, 0290), Štuhčeva ulica (PO 0034), Tavčarjeva ulica (PO 0001), Tomažičeva ulica (PO 0001), Tovarniška ulica (PO 0036), Travniška ulica (PO 0015), Trg svobode h. št. 20 in 24 (PO 0030), Ulica Anice Černejeve (PO 0017), Ulica Bračičeve brigade (PO 0285), Ulica dr. Štefke Hribarjeve (PO 0034,

0277), Ulica Pohorskega bataljona h. št. 5 (PO 0034), Ulica Sagadinovih (PO 0034), Ulica Slave Klavore (PO 0021), v Črnc (PO 0021, 0038), v Zafošt (PO 0038), Videž (PO 0143), Visole h. št. 1,2,21, od 34 do 43, od 100 do 135 (PO 0048, 0271), Vodovnikova ulica (PO 0038), Vošnjakova ulica neparne h. št. od 1 do 11 (PO 0001), Vrtnarska ulica (PO 0017, 0021), Zadržna ulica h. št. 1,3 in 5 (PO 0025), Zelena ulica h. št. 1, 3 in 5 (PO 0001), Zgornja Bistrica h. št. od 77 do 93, od 106 do 117, od 151A do 152, od 159 do 168 (PO 0052), Zidanškova ulica (PO 0034, 0277), Žolgarjeva ulica h. št. 25 (PO 0001), Žolgerjeva ulica (PO 0001), Župančičeva ulica (PO 0287, 0290).

## 1.2. PŠ Zgornja Ložnica



Fošt h. št. od 1 do 22 (PO 0259), Gladomes (PO 186, 0187, 0188), Korplje (PO 0042), Kostanjevec (PO 0045, 0046, 0047), Spodnja Ložnica h. št. 6a, 6c, od 10 do 35, 37,38 (PO 0039, 0316), Tinjska Gora h. št. od 1 do 3, 77, od 79 do 86, od 90 do 92 (PO 0268, 0269), Vinarje h. št. od 1 do 70 in od 94 do 105a (PO 0189, 0191), Visole h. št. od 136 naprej (PO 0304, 0272), Vrhole pri Slov. Konjicah (PO 0040, 0041), Zgornja Ložnica (PO 0042, 0043).

## 2. NAMEN PROMETNO VARNOSTNEGA NAČRTA

### 2.1. CILJI:

- Zagotoviti učencem osnove prometne varnosti in jim zagotoviti varnost na prometnih površinah v času pouka (dopoldan, popoldan: OPB in druge dejavnosti), v času dni dejavnosti, ekskurzij in drugem (tekmovanja, prireditve ...).
- Pripraviti učence na varno hojo oziroma vožnjo.
- Seznaniti starše oziroma skrbnike z varnim prihajanjem učencev in vedenjem drugih udeležencev v prometu.
- Sodelovati s Svetom za preventivo v cestnem prometu, s Policijo, z ZŠAM in drugimi.



- Urediti varne poti glede na prihode/odhode otrok v šolo in domov (pešci, kolesarji, vozači/potniki).
- Izvesti načrtovane projekte.

Opraviti kolesarske izpite.

## 2.2. NALOGE:

- Vsi smo vključeni v opazovanje prometnih poti in iščemo predloge ter rešitve za (ne)varne odseke na poti v šolo in domov. Načrtujemo jih v letnih pripravah pri vseh predmetih in v vseh razredih.
- S prvim šolskim dnevom pripravimo učence na varno prihajanje v šolo in odhajanje domov ne glede na vrsto prihoda/odhoda.
- Aktivno vključevanje učiteljev, staršev, učencev, prevoznikov, Policije, Sveta za preventivo v cestnem prometu, redarske službe, upravljavci cest in drugih površin (kolesarske poti, pločniki, prehodi, avtobusne postaje, označbe v prometu ...) za ustvarjanje razmer za varne poti na šolski poti in v okolici.
- Izvajanje nalog/projektov za varnost otrok v prometu v vseh triadah.

## 3. OTROCI V PROMETU

Načrt varnih poti in varnosti otrok v prometu je izdelan na osnovi zakonskih določil.



### 3.1. Skrb za varen prihod/odhod otrok

- V šoli (*ravnateljica, mentorji prometne vzgoje in učitelji*) seznanimo starše in otroke s pravili varnega prihajanja/odhajanja po šolski poti. Zraven prometnih pravil opozarjamo starše in otroke na pravočasno prihajanje k pouku, uporabo varnih poti (*pločnikov, kolesarskih stez, organiziranih in individualnih prevozov – avtobus, kombi, starši*).

- Za varnost mora poskrbeti vsak sam, zato jih opozorimo na uporabo kresničk ali drugih svetlikajočih teles ter na svetla oblačila v času manj ugodnih vremenskih razmer ali v mraku in temi.
- Otroke poučimo o cestnoprometnih varnostnih predpisih in jih vzgajamo na ravnanje v skladu svoje lastne odgovornosti.

### 3.2. Varnost učenca pešca

- Upoštevanje pravil udeleženca v prometu (predvidevaj in se prepričaj).
- Uporaba pločnika v naseljih, v mestu in zunaj njega.
- Uporaba pravilne smeri ceste v naselju ali izven njega – učenci pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje.
- Prečkanje ceste po prehodu za pešce – priporočljivo je, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Uporaba svetlih oblačil in odsevnih pripomočkov.
- Hoja posameznika ali skupine.
- Prvošolci morajo imeti na poti v šolo in domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

### 3.3. Varnost učenca kolesarja

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi kolesarsko izkaznico.

- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu.
- Odgovorno ravnanje kolesarja (poznavanje in upoštevanje predpisov in prometne signalizacije).
- Pravilno tehnično opremljeno kolo (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi).
- Uporaba ustrezno pripete zaščitne kolesarske čelade in priporočljivih oblačil za kolesarja (oprijete hlače, primerni čevlji ...).
- Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba svetlih oblačil in signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Uporaba kolesarske steze oziroma prometno varnejše poti, upoštevajoč prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – pravilna smer vožnje!
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (približno 1 m od roba vozišča).
- Opravljen kolesarski izpit.
- Skrb za kolo pred šolo in doma (parkirna mesta).
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno.
- Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa ter ga potiskati ob sebi.
- Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer se prehod previdno prevozi.

### 3.4. Varnost učenca potnika

Za vse učence, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, Občina Slovenska Bistrica organizira brezplačen prevoz. Kjer so poti nevarne, je prav tako organiziran šolski prevoz, če ga potrdi in plača Občina Slovenska Bistrica.

#### 3.4.1. Organiziran prevoz učencev vozačev (redni in občasni vozači)

- Organizacija prevozov (avtobus in kombi).
- Vsi otroci, ki se vozijo v šolo s starši z avtomobilom, morajo biti vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Izbor varnih poti staršev in šole do avtobusne postaje (pri šoli in pri domu).
- Upoštevanje pravil obnašanja na avtobusu in tudi pravil čakanja na postajališčih šolskega avtobusa (pripenjanje z varnostnim pasom, vstopanje in izstopanje z avtobusa).
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz vozila na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (na primer pločnik).
- Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.
- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali v kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.
- Organizacija varstva za učence vozače (avtobus, starš) od 05.30 do 16.30 – dežurni učitelji in učitelji, ki so razporejeni v jutranjem varstvu ali v OPB.

### VARSTVO VOZAČEV, JUTRANJE VARSTVO UČENCEV 1., 2. IN 3. RAZREDA

Na osnovi 56. člena Zakona o osnovni šoli je OŠ Pohorskega odreda Slovenska Bistrica za učence vozače dolžna organizirati varstvo pred poukom oz. po pouku do organiziranega prevoza domov. Na matični šoli opravljajo varstvo učencev vozačev učitelji po nalogu vodstva šole. Razpored pripravi pomočnica ravnateljice. Delovne naloge se opravijo v okviru 40-urnega delovnega časa oz. povečanega obsega dela. Na začetku šolskega leta starši izpolnijo prijavnico, če želijo, da je njihov otrok v organiziranem varstvu. V varstvu se učenci lahko pripravljajo na pouk, pišejo domače naloge in opravljajo druge prostovoljne aktivnosti, ki jih zanje pripravijo odgovorni učitelji.

Jutranje varstvo učencev 1., 2. in 3. razreda se bo izvajalo vsak dan v času pouka od 5.30 na matični in od 6.00 na podružnični šoli, do 8.20 (oz. do začetka 1. šol. ure). Jutranje varstvo učencev 1., 2. in 3. razreda izvajajo vzgojiteljice in učitelji.

#### Razpored jutranjega varstva učencev vozačev

##### Matična šola

Razred	Učilnice
1.	učilnice 1. razredov
2. in 3.	učilnice 2. in 3. razredov
4. do 9.	Varstvo učencev bo v avli šole pred poukom (od 6.45 do 8.15) in po pouku (6., 7. in 8. uro) do odhoda avtobusa v avli šole.

##### PŠ Zgornja Ložnica

Razred	Št. učilnice
1.	Učilnica 1. razreda, izvajajo ga učitelji JUV.
2. in 3.	Učilnica 2. razreda, izvajajo ga učiteljice 2. in 3. razreda.
4. do 9.	Varstvo vozačev izvajajo učitelji po razporedu.

#### 3.4.2. Načrt in organizacija organiziranih prevozov

Upoštevajo se :

- Pravila vedenja potnikov na avtobusni postaji in avtobusu ali kombiju.
- Vzgojni ukrepi, ki so zapisani v vzgojnem načrtu.
- Vozni red avtobusov.

Št.	Relacija	Ura odhoda z začetne postaje	Ura povratka iz Slovenske Bistrice
1	Sp. Prebukovje–Ritoznoj–Devina–Ritoznoj–Šentovec–Devina–Slovenska Bistrica	6 <sup>40</sup>	14 <sup>15</sup>
2	Videž–Cigonca–Slovenska Bistrica	6 <sup>50</sup>	14 <sup>00</sup>
3	Prepuž–Preloge–Vrhole–Gladomes–Slovenska Bistrica	6 <sup>40</sup>	14 <sup>00</sup>
4	Zg. Gladomes–Vinarje–Slovenska Bistrica	7 <sup>05</sup>	14 <sup>20</sup>
5	Kostanjevec–Sp. Visole–Impol–Slovenska Bistrica	6 <sup>38</sup>	14 <sup>25</sup>



6	Nova Gora–Kovača vas–Slovenska Bistrica	6 <sup>30</sup>	14 <sup>05</sup>
7	Kovača vas–Slovenska Bistrica	7 <sup>10</sup>	14 <sup>30</sup>
8	Spodnja Nova vas–Slovenska Bistrica	6 <sup>55</sup>	14 <sup>40</sup>

Št.	Relacija	Ura odhoda z začetne postaje	Ura povratka iz Zgornje Ložnice
1	Slovenska Bistrica -Kostanjevec–Zgornja Ložnica	7.15	14.35
2	Vrhole–Vinarje–Zgornja Ložnica	6.55	14.35
3	Zgornja Ložnica - Sodrež	7.00	13.50
4	Zgornja Ložnica Gladomes	7.10	14.35

### 3.4.3. Neorganiziran prevoz: Starši ali drugi

- Skrb starša, da zraven otroka poskrbi za vso možno varnost v času prihajanja in odhajanja.
- Uporaba varnostnih pasov.
- Uporaba varnostnih sedežev.
- Pravilno parkiranje in skrb za varen prihod otrok do šole (prečkanje ceste, parkirna mesta, namenjena staršem).

## 4. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Cilji prometne vzgoje so umeščeni v letne delovne priprave pri vseh učiteljih različnih predmetnih področij od 1. do 9. razreda. Izvajanje posameznih dejavnosti je vezano na dneve dejavnosti (kolesarski izpiti, Jumicar) in se izvajajo skozi vse leto. V okviru prometno varnostnih dejavnosti štejemo tudi interdisciplinarne dejavnosti in šole v naravi, za katere imamo zapisane Varnostne načrte.

### ZAČETEK ŠOLSKEGA LETA

- Varovanje učencev na križiščih ob šolski poti v začetku šolskega leta,
- postavitve opozorilnih tabel za šolske poti,
- seznanitev staršev prvošolcev z varno vožnjo in spremljanjem učencev na poti v šolo ter iz nje,
- obhod varnih šolskih poti za učence od 1.-5. razreda skupaj s policistom,
- tema razrednih ur za vse učence je prometna varnost.

### 4.1. Projekti

- **Rumena rutica** – prvošolci; sodelovanje s Svetom za preventivo v cestnem prometu, z ZŠAM, s Policijo.
- **Pasavček** - Izvajanje projekta in preverjanje uporabe varnostnih pasov oziroma sedežev.
- **Teden mobilnosti** – Izvajanje ciljev za varnost v cestnem prometu skupaj s predstavniki občine in Sveta za preventivo v cestnem prometu.
- **Kolesarski izpit** – Po uspešno opravljenem teoretičnem izpitu učenci v petem razredu opravljajo kolesarske izpite, ki ga izvajajo učitelji, ki so opravili izobraževanje v okviru stalnega izobraževanja Zavoda za šolstvo RS. Učenci pred izpiti opravijo pregled opreme koles in kolesarske opreme (čelade, primerna obutev in oblačilo). S pravilno opremljenim kolesom najprej opravijo preverjanje obvladovanja tehnike vožnje po poligonu, nato pa v spremstvu mentorjev še vožnjo v prometu, kjer opravljajo kolesarski izpit pod nadzorom mentorjev, spremljevalcev, policije in predstavnikov ZŠAM.
- **Policist Leon svetuje** – V projekt so vključeni učenci petega razreda. Policist med šolskim letom pride večkrat v razred. Petošolcem svetuje, kako ravnati v določenih situacijah in kako se izogniti posameznim nevarnostim. Učenci rešujejo tudi naloge v delovnem zvezku.

### 4.2. Druge dejavnosti

- **Tekmovanje v spretnostni vožnji s kolesom** na kolesarskem poligonu v okviru Evropskega tedna mobilnosti (september 2022).
- **Jumicar.**
- **Prometno varnostna olimpijada:** Udeležijo se je učenci 4. razreda.
- **Kaj veš o prometu:** Tekmovanje se izvaja v okviru interesne dejavnosti in poteka na več nivojih.
- **Red je vedno pas pripet.**

#### 4.3. Interdisciplinarne ekskurzije

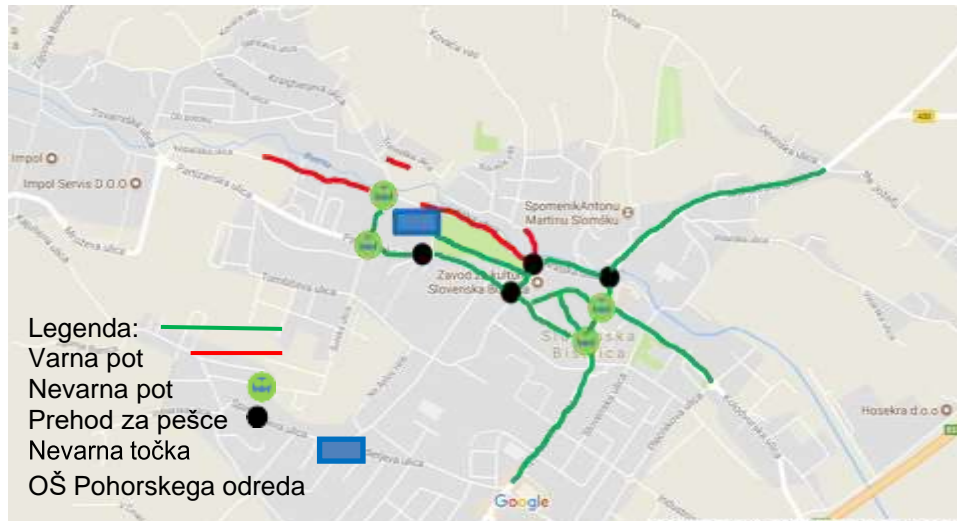
Razred	Kraj ekskurzije	Čas izvedbe
1.	Ljubljana	maj/junij 2024
2.	Rogatec	maj/junij 2024
3.	Brežice	maj 2024
4.	Prekmurje	maj/junij 2024
5.	Savinjska dolina	maj 2024
6.	Ljubljana	16. januar 2024
7.	Primorska	november 2023
8.	Gorenjska	maj 2024
9.	Primorska	maj 2024

#### 4.4. Šole v naravi

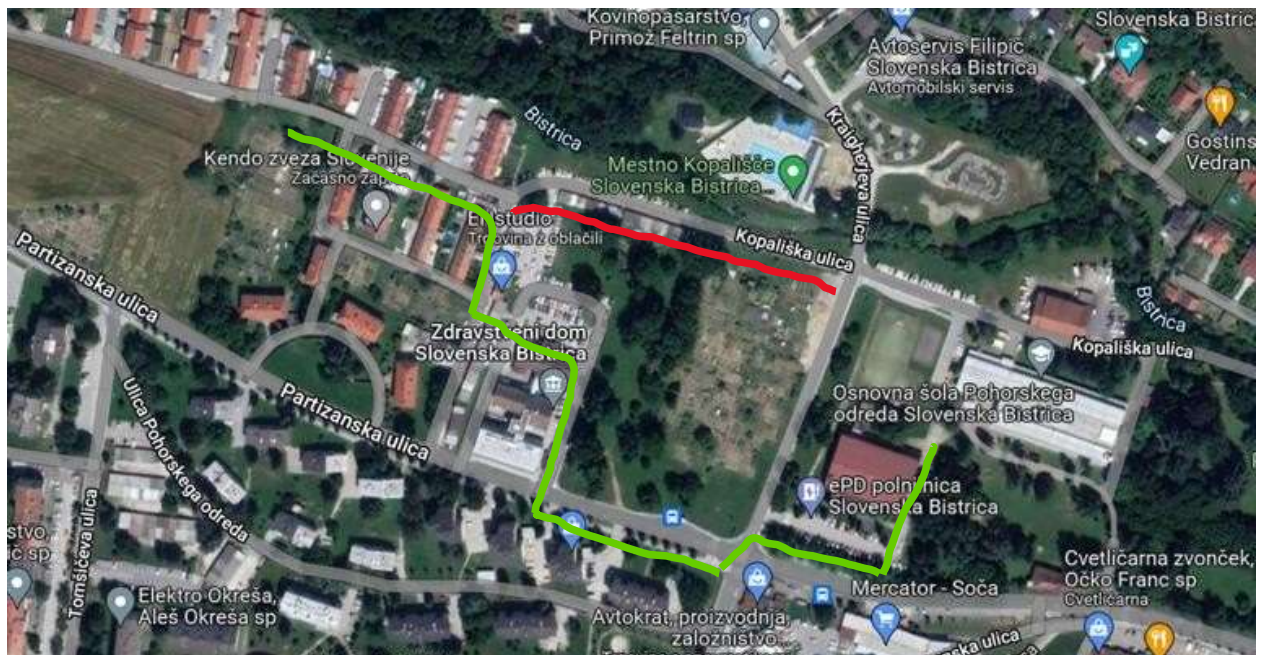
- Uvajalni tečaj plavanja za 1. razred – organiziran prevoz učencev do mesta izvajanja tečaja.
- Šola v naravi s tečajem plavanja za 3. razred (Terme Čatež) – organiziran prevoz in naloge opredeljene v Varnostnem načrtu.
- Šola s tečajem smučanja za 5. razred (Trije Kralji) – organiziran prevoz in naloge opredeljene v Varnostnem načrtu.
- Šola v naravi z naravoslovnimi in kulturnimi vsebinami na Primorskem (CŠOD Breženka in CŠOD Burja) za 7. razred – organiziran prevoz in naloge opredeljene v Varnostnem načrtu.
- Intenzivne pevske vaje MPZ zunaj šolskega okoliša – organiziran prevoz (varnost v prometu, na avtobusu).
- Tabor za nadarjene (Piran) – organiziran prevoz in naloge opredeljene v Varnostnem načrtu.

## 5. NAČRT VARNIH IN NEVARNIH POTI

### 5.1. Slovenska Bistrica



#### 5.1.1. Sprememba varne šolske poti (v šol. letu 2022/23)



Spremenila se je priporočljiva šolska pot za otroke, ki prihajajo iz smeri Impol-a in Kopališke ulice, tako da v križišču s Taborniško ulico zavijejo desno proti Partizanski ulici, zatem pa po pločniku do križišča s Kraigherjevo ulico v smeri ponovno Kopališke ali mimo športne dvorane do osnovne šole.

Do spremembe je prišlo tudi zaradi nastajajočega gradbišča (zeleno parkirišče), ki ne bo omogočalo varne hoje uporabnikom predela Kopališke ulice.

## 5.1.2. Varne poti

### 5.1.2.1. Pešci

- Semafor v križišču Partizanske ulice (pri športni dvorani Bistrica), semafor v starem mestnem jedru.



- Pot po mestnem parku, Ozki ulici, ulice s pločniki v mestu in okolici, blokovsko naselje, primestna naselja Zg. Bistrica, del Kovače vasi.
- Prehodi za pešce: staro mestno jedro, Partizanska ulica, Kopališka ulica, Grajska ulica, Tomšičeva ulica.

### 5.1.2.2. Kolesarji

- Kolesarska steza za kolesarje – Partizanska ulica, po delu pločnika.



- Pot po in ob mestnem parku.
- Pločniki ob Partizanski ulici od središča mesta do športnega centra.

### 5.1.2.3. Vozači

- Avtobus – pogodbeni prevozi z avtobusi in kombijem.
- Avtobusne postaje: postajališče pri Zdravstvenem domu in šoli.

### 5.1.2.4. Parkirna mesta

Zaradi obnove športne dvorane je zaprto celotno parkirišče ob njej in ni možen dostop do šole s te strani. Starše prosimo, da uporabijo okoliška parkirišča in do šole pridejo peš. Dostop do šole je možen preko Kopališke ulice (parkiranje pri kopališču) ali iz Partizanske ulice (nasproti stare telovadnice) ali skozi park.



Prosimo za potrpežljivost in upoštevanje prometnih predpisov, da bo poskrbljeno za varnost vseh v prometu. Za učence, ki se pripeljejo v šolo s kolesom, je urejena šolska kolesarnica.

### 5.1.3. Nevarne poti

#### 5.1.3.1. Pešci

Krožišče pri gradu, manjkajoči prehod za pešce v Kopališki ulici in urejeno avtobusno postajališče pri šoli.

#### 5.1.3.2. Kolesarji

Nevarnost na Partizanski ulici od mesta do šole, Kopališka ulica, cesta proti naselju Tirtgot, staro mestno jedro.



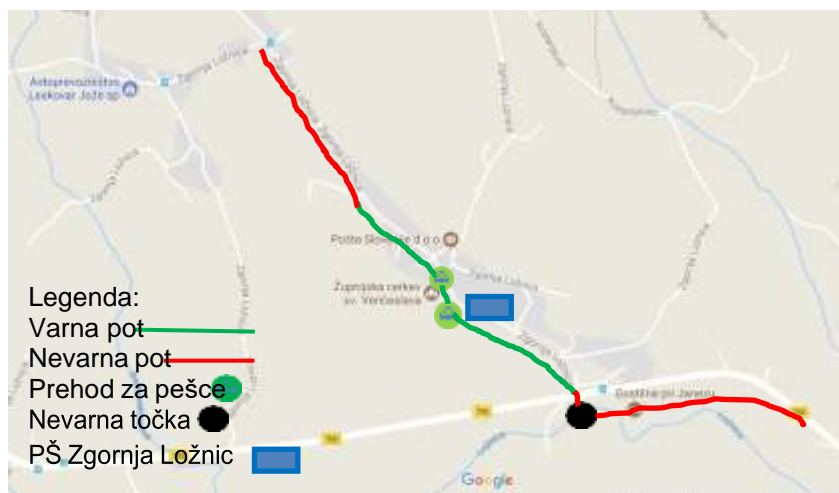
#### 5.1.3.3. Vozači

Avtobusna postaja pri trgovini Soča in mestna avtobusna postaja.

#### 5.1.3.4. Parkirna mesta

Parkiranje osebnih avtomobilov (starši) na interventni poti.

## 5.2. ZGORNJA LOŽNICA



### 5.2.1. Varne poti

#### 5.2.1.1. Pešci

Urejena pešpot s pločnikom od odcepa za Zgornjo Ložnico do pokopališča.



#### 5.2.1.2. Nevarne poti

Križišče pri odcepu za Zgornjo Ložnico.

Del ceste od pokopališča proti Zgornji Ložnici nima pločnika.



### 5.2.1.3. Kolesarji

Ni označenih kolesarskih poti – kolesarji vozijo po cestišču.

## 6. PREDLOGI IN POBUDE OBČINSKEMU SVETU ZA PREVENTIVO V CESTNEM PROMETU V ŠOLSLEM LETU 2023/2024

Predlagamo:

- da se pri prehodih za pešce na Partizanski ulici uredi vidno polje, ki ga zelo zastirajo na novo nasajeni gabri (*tudi pri Zavodu za šport*);
- da se na cesti za igriščem nariše oznaka za kolesarsko pot, ki se naj nadaljuje po Kopališki ulici;
- da se označijo prehodi za pešce v križišču Kopališke ulice pri mostu (*na vseh štirih odsekih*);
- da se uredi pločnik v smeri zdravstvenega doma po Kopališki ulici, saj v tej smeri obiskuje šolo vedno več otrok;
- da se šolsko parkirišče zavaruje z zapornico;
- da se nadzoruje park;
- da se obnovi ograja v gabrovi meji, ki meji na Partizansko cesto;
- da se na Kopališki ulici uredijo vidne označbe (*več prehodov za pešce, pločniki, dodatni pasovi, več znakov »Otroci na cesti« itd.*);
- da se na Kopališki ulici uredi obratni vozni režim ali da se naredi odstavni pas za vozila in se parkirišče za zaposlene razširi do potoka.

Starši opozarjajo še na nekaj nevarnih poti v širšem šolskem okolišu, ki bi jih bilo potrebno urediti (nedokončan pločnik proti Devinski ulici, kolesarske poti na poti do šole).

Skrbnika prometne vzgoje:

Miran Lovrenčič  
Maja Čeh



Ravnateljica:

Nadja Stegne, prof.